

大狩部橋上部工事レポート Vol.1

平成30年7月1日

【工事概要】

工事箇所：北海道新冠郡新冠町
 工期：平成29年11月29日～平成31年10月25日
 発注者：北海道開発局 室蘭開発建設部
 構造形式：5径間連続PCラーメン箱桁橋
 橋長：261.0m、支間長：34.9m+3@63.0m+34.9m
 架設工法：張出し架設工法

当社のHPに
現場HPを順次
更新中！



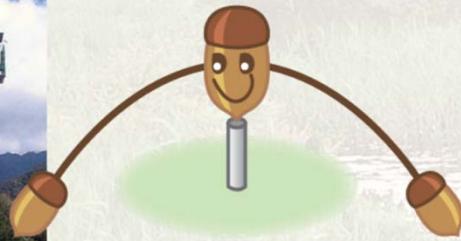
オリエンタル白石株式会社
北海道営業所



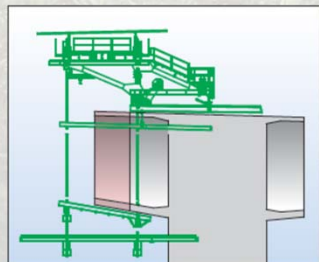
大狩部橋上部工は、
張出し架設工法による
PC(プレストレストコンクリート)ラーメン箱桁橋です。

張出し架設工法とは？

張出し架設工法とは、やじろべえみたいに
バランスをとって橋を作る方法のことです。



橋脚から左右にバランスをとりながら、地上からの支えなしで移動作業車(ワーゲン)を用いて、支間中央に向かってブロックごとに、コンクリートを少しずつ(約2m～4m)打ち継ぎながら順次張り出していきます。



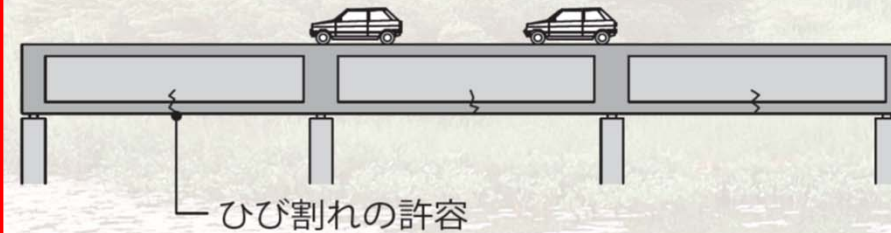
移動作業車(ワーゲン)



PC(プレストレストコンクリート)とは？

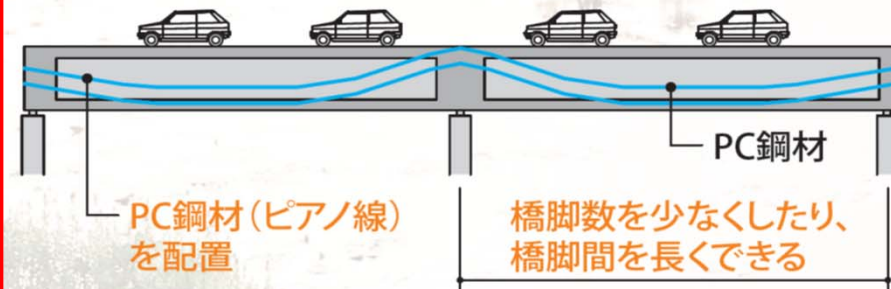
PC(プレストレストコンクリート)とは、
引っ張る力に強いコンクリートのことです。

RC(鉄筋コンクリート)橋



- ・コンクリート材料の開発
- ・施工方法の発展

PC(プレストレストコンクリート)橋



PC鋼材(ピアノ線)
を配置

橋脚数を少なくしたり、
橋脚間を長くできる

コンクリート材料の開発や、施工方法の発展により、PC(プレストレストコンクリート)鋼材を用いて、ひびわれを生じさせない構造とし、RC(鉄筋コンクリート)よりも橋脚数を少なくしたり、橋脚間を長くすることができます。

新冠町住民の皆様、こんにちは！

私はオリエンタル白石(株)大狩部橋上部工事作業所長の加藤高と申します。当社は大狩部地区にて現在、日高自動車道の「プレストレストコンクリートという特殊なコンクリート工法による大型橋梁工事」の施工をしております。今年の4月から工事が本格的に始まり、来年10月までの予定で工事を進めていきます。この橋梁がどのように作られていくかを、地元の皆様に今後定期的に配信したいと思っております。乞うご期待下さい！

日高自動車道路線図

