

# 神山川橋上部工事レポート Vol.4

令和5年8月1日

## 【工事概要】

工事名称 : 日高自動車道 新冠町 神山川橋上部工事  
 工事箇所 : 北海道新冠郡新冠町  
 工期 : 令和4年2月18日～令和5年12月20日  
 発注者 : 北海道開発局 室蘭開発建設部  
 構造形式 : 2径間連続PCラーメン箱桁橋  
 橋長 : 144.0m、支間長 : 71.1m+71.1m  
 架設工法 : 張出し架設工法

当社ホームページでも情報発信中です。  
 QRからGO!

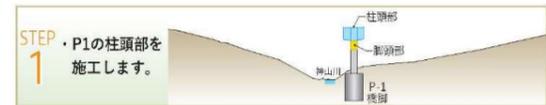


**オリエンタル白石株式会社**  
 北海道営業支店

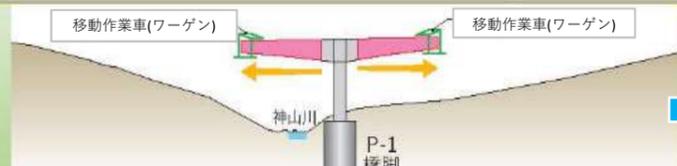
こんにちは！ 神山川橋上部工事の施工手順は、大きく4つのSTEPに分けられます。今回は、STEP2「P1から張り出し部を施工」についてのご紹介、続編です！

### 工事施工手順

Construction procedure



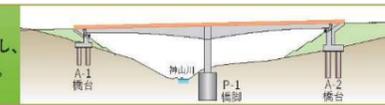
STEP 2 ・P1から張り出し部を施工します。



STEP 3 ・A1-P1間、P1-A2間をつなぎます。



STEP 4 ・橋面を施工し、仕上げます。



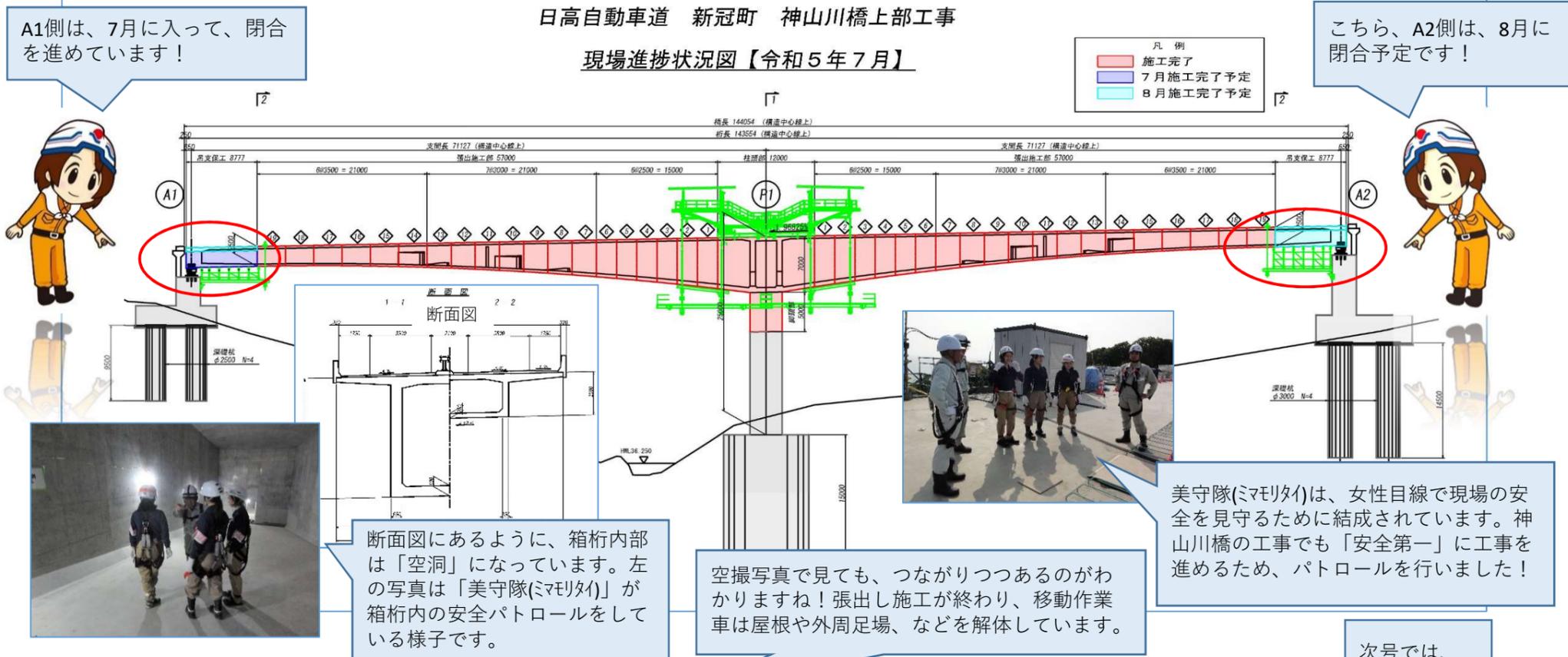
Vol.3では、移動作業車の組立と張り出し施工について簡単にご説明しました。Vol.4では、それ以外の施工状況も「みまもりちゃん」と一緒にご説明します！



イメージキャラクター みまもりちゃん

「やじろべえ工法」ともいわれる「張出し架設工法」は、深谷や、河川に架橋する際に橋梁下の条件にとらわれず橋を作ることができます。移動作業車(ワーゲン)の中では、Vol.3でご紹介したように、17ブロックずつ、今回の神山川橋では、197ブロック施工します。

P1橋脚から、A1,A2橋台に向かって施工が進み、6月末には最後の197ブロックのコンクリート打設が完了しました。7月は、A1側径間の閉合作業に入りました。もうすぐ、橋につながりますよ！！



次号では、橋をつなげる「閉合」の状況などを、ご紹介します！お楽しみに！

